

Tecrübe konuşur!

SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION

SV-Serisi Kazıcı Yükleyiciler
580SV | 590SV | 695SV

FAZ5



Türk Traktör



TürkTraktör



Türkiye'nin üretim öncülerinden TürkTraktör, endüstriyel hayatına 1954 yılında başlamış ve yıllar içerisinde yükselen bir grafikte, bugün gelinen noktada başta Kuzey Amerika ve Avrupa olmak üzere şimdiye kadar 130'dan fazla ülkeye yaptığı ihracatla ülkemizin önemli kuruluşlarından biri olmuştur. Türk otomotiv sektörünün halen faaliyette olan ilk üretici kuruluşu TürkTraktör'ün kurumsal yapılanmasını, ülkemizde güvenin bir diğer ifadesi olan Koç Holding ve dünyanın en büyük traktör, zirai ekipman ve iş makinesi üreticilerinden CNH Industrial ortaklığı oluşturmaktadır. 2013 yılında Case markası ile iş makineleri pazarına giriş yapan TürkTraktör, distribütörlük faaliyetlerini yürüttüğü 6 yılın ardından Case Kazıcı Yükleyicilerin üretimine başlayarak bu sektörde ne kadar önemli bir oyuncu olduğunu göstermekte ve büyüme odaklı yatırımlarına devam etmektedir.

**BİZ
KİMİZ?**

CASE
CONSTRUCTION



2022 yılında 180. kuruluş yıl dönümünü kutlayan Case dünyanın en büyük iş makinesi üreticileri arasında yer almaktadır. Küresel anlamda birçok ülkede üretim ve Ar-Ge üsleri bulunan Case, kazıcı yükleyiciler üretiminde de birçok ilke imza atmış bir firmadır.

- 1842** Case markası kuruldu.
- 1957** Dünya'nın ilk fabrika entegreli kazıcı-yükleyici üretimi gerçekleştirildi.
- 1964** Case kazıcı yükleyicilerde teleskopik arm tasarımını geliştiren ilk firmadır.
- 1998** Case sarsıntısız yürüyüş sistemini kazıcı yükleyiciler üzerinde ilk sunan firmadır.
- 2000** Case kazıcı yükleyicilerde entegre quick coupler (hızlı ataşman değiştirme) sistemini sunan ilk firmadır.
- 2005** Case 500,000. kazıcı-yükleyicisini üretti.
- 2020** Case %100 elektrikli kazıcı yükleyici tasarımı olan 580 EV modelini tanıttı.
- 2020** TürkTraktör yerli üretim Case kazıcı yükleyicileri pazara sunmaya başladı.
- 2023** TürkTraktör Faz 5 emisyon seviyesine sahip yeni Case SV Serisi Kazıcı Yükleyici üretimine başladı.



İŞİNİZE UYGUN BİR CASE VAR!

**CASE SV SERİSİ İLE YÜKSEK ÜRETKENLİK,
DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ**

TÜM İHTİYAÇLARINIZ İÇİN TEK ÇÖZÜM

İster ağır hizmet tipi güç aktarma organları ve ileri teknoloji hidrolik sistem tasarımı ile zor zemin şartlarına sahip şantiye alanlarında, ister fonksiyonel kullanım özellikleri ile endüstriyel uygulamalarda;
SV SERİSİ HER İHTİYACINIZDA YANINIZDA!

DÜŞÜK İŞLETME MALİYETLERİ

SV Serisi Kazıcı Yükleyiciler başta elektronik kontrollü common rail motoru ve pistonlu tip hidrolik pompası olmak üzere, sahip olduğu birçok teknolojik özelliği ile yakıt tüketimini her zaman minimum seviyede tutar ve günlük kazancınızın artmasını sağlar.

FAZ 5'E SORUNSUZ GEÇİŞTE TECRÜBE KONUŞUR!



FAZ 5'E SORUNSUZ GEÇİŞ

FPT markasının Faz 5 motorlardaki üstün tecrübesi ile Faz 5'e sorunsuz geçiş.



YAKIT MALİYETLERİNİ DÜŞÜREN MOTOR TEKNOLOJİSİ

Common Rail motor teknolojisi sayesinde yakıt çok yüksek bir basınçta silindire içerisine püskürtülür. Yüksek basınçta gönderilen yakıtın yanma verimi çok daha yüksektir. Bu sayede yüksek motor torku ve motor gücü elde edilmektedir. Sistemi yöneten elektronik kontrol ünitesi her zaman ideal oranda yakıt miktarı ayarlayarak yakıt ekonomisinin maksimum seviyede kalmasını sağlar.



PİSTONLU TİP HİDROLİK POMPA İLE KAZANCINIZ ARTACAK

Hidrolik sistemi besleyen değişken debili pistonlu pompa sadece ihtiyaç anında ve ihtiyaç oranında çalışır. Yürüyüş gibi hidrolik yağa ihtiyaç olmayan durumlarda devreye girmediği için gereksiz yakıt tüketimleri meydana gelmez. Yükleyici ve kazıcı çalışmalarında ise yük algılama sistemi sayesinde ihtiyaç oranında yağ göndererek her zaman minimum düzeyde yakıt tüketimi gerçekleştirir.



KONFORLU KABİN ÖZELLİKLERİ

- 360° görüş sunan geniş cam alan
- Ayarlanabilir süspansiyonlu koltuk
(*Comfort paketinde hava süspansiyonlu*)
- Ergonomik direksiyon simidi
- Yüksek performanslı soğutma ve ısıtma sistemi
- Fonksiyonel gösterge ve ergonomik kumanda paneli
- F/N/R butonu, kick down (vites düşürme) fonksiyonu ve vites boşa alma butonu (tamamı ön yükleyici kontrol levyesi üzerinde)
- Elektro-hidrolik bom kilidi
(*performance ve comfort paketinde*)
- 4 yönlü ayarlanabilir joystick konsolları
- 2 farklı joystick kullanım seçeneği (ISO ve SAE)
- Ayarlanabilir joystick bilek dayamaları
- Tek tuş rölanti sistemi
- Otomatik rölanti sistemi
- Yakıt ekonomi fonksiyonu
- Kolay temizlenebilir havuz tipi paspas
- Çeşitli saklama bölmeleri
- Soğutmalı saklama bölmesi
- İster yarım, ister tam pozisyonda açılabilir yan camlar
- Bluetooth radyo
- Telefon tutucu
- USB giriş portu



VİSKOZ FAN

Viskoz gövdeli fan, motorun soğuk olduğu ilk çalışma esnasında devreye girmeyerek gereksiz güç ve yakıt tüketimine neden olmaz. Bu sayede motor ilk çalıştırmanın ardından hızlı bir şekilde ideal çalışma sıcaklığına ulaşır.



SARSINTISIZ YÜRÜYÜŞ

Malzeme yüklü kova ile seyir halinde operatörün kabin içerisindeki konforu korunurken, kova üzerinden malzeme dökülme problemleri de önlenir.
(*Performance ve Comfort paketinde*)



Donanım ve içerik özellikleri farklı paketler arasında değişkenlik göstermektedir. Detaylı bilgi için sayfa 21

ANCE 1842



GECE ÇALIŞMALARINDA GÜNDÜZ KONFORU

10 adet kabin üstü çalışma lambası ile gece uygulamalarında 360° aydınlatma performansı. Kabin üstü yan lambaları ile yan kazılarda dahi üstün bir görüş alanı. (Comfort paketinde LED aydınlatma)



GÜÇLENDİRİLMİŞ EĞİMLİ BOM TASARIMI

Kazıcı bomun eğimli profil tasarımı ile daha derin ve dik kazı imkanı ortaya çıkarken, yükleme operasyonları da hız kazanır. Bom ucuna kaynaklanan ilave güçlendirme plakaları kazı esnasında daha yüksek dayanım oluşturur.



ELEKTRO-HİDROLİK BOM KİLİDİ

Bom kilidi kabin içerisinden kolayca kumanda edilebilen elektro-hidrolik bir mekanizma şeklinde tasarlanmıştır. (performance ve comfort paketinde)



HIZLI SERVİS VE YEDEK PARÇA

Türkiye'nin her noktasına hizmet ulaştıran yetkin servis ağı bakım ve onarım taleplerini hızlı bir şekilde karşılarken; zengin yedek parça deposu ihtiyaç anında gereksinim duyulan parçanın hızlı bir şekilde teminini sağlamaktadır.



FONKSİYONEL DONANIM

Daha derin kazı çalışmaları için teleskopik arm; kırıcı çalışmaları için ise kırıcı hidrolik tesisatı standart olarak sunulmaktadır.



AĞIR HİZMET TİPİ GÜÇ AKTARMA ORGANLARI

Ağır hizmet tipi akslar her türlü zorlu çalışma koşullarının üstesinden gelirken, uzun bir kullanım ömrü de sunar.

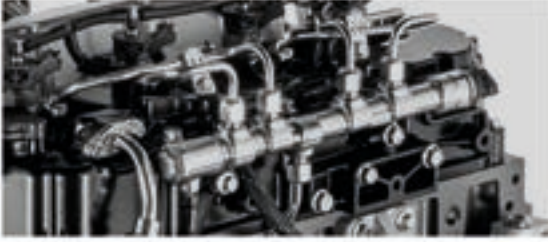
Diferansiyel kilidi her türlü karlı, buzlu, çamurlu ve gevşek micirli çalışma alanlarında dahi yüksek çekiş gücünü garanti eder.

FAZ 5'E SORUNSUZ GEÇİŞ

FPT markasının Faz 5 motorlardaki üstün tecrübesi ile Faz 5'e sorunsuz geçiş.

YÜKSEK PERFORMANS, DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

SV Serisi Kazıcı Yükleyiciler gücünü 3.6 L silindir hacmine sahip FPT marka motorlardan almaktadır. 580SV modelinde 97 beygir, 590SV ve 695SV modellerinde ise 110 beygir maksimum güç sağlayan bu motorlar düşük devirlerde yüksek tork üreterek kullanıcıya düşük yakıt tüketim değerleri sunmaktadır.



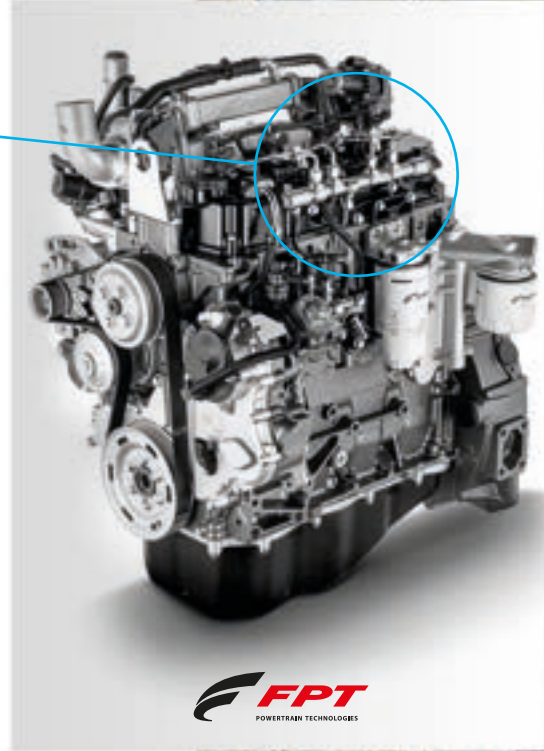
İLERİ COMMON RAIL TEKNOLOJİSİ

Common Rail teknolojisi sayesinde yakıt silindir içerisine yüksek bir basınçta sıkıştırılarak gönderilir. Common Rail tüpü içerisinde çok yüksek basınçlara kadar sıkıştırılan yakıt silindir içerisinde tamamen yanarak yüksek bir mekanik güce dönüşür. Common Rail motorlar mekanik yakıt enjeksiyon sistemine sahip motorlara kıyasla ciddi performans ve yakıt avantajları sunmaktadır.

ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ (ECU)

SV Serisi kazıcı yükleyicilerin yakıt püskürtme sistemi elektronik bir bilgisayar tarafından yönetilmektedir. Kısaca ECU olarak isimlendirilen bu bilgisayar birçok farklı sensör ile makine ve çalışma ortamı hakkında bilgi toplayarak her zaman uygun miktarda yakıtı silindirlere gönderir.

FAZ 5'E
SORUNSUZ GEÇİŞTE
**TECRÜBE
KONUŞUR!**





TURBO+INTERCOOLER HAVA EMİŞ SİSTEMİ

Turboşarj hava emiş sistemi silindir içerisine daha fazla hava alınmasını sağlar. Daha fazla hava, daha fazla oksijen anlamına gelmektedir ve yakıtın daha iyi yanmasını sağlayarak depodaki her bir damla yakıtın enerjiye dönüşmesinde etkilidir.



VİSKOZ GÖVDELİ SOĞUTUCU FAN

SV Serisi modellerinde viskoz gövdeli soğutucu fan kullanılmaktadır. Viskoz fanlar mekanik kayış tahrikli fanlardan farklı olarak sadece motor ısındığında devreye girmektedir. Bu sayede hem motor daha hızlı bir şekilde ideal çalışma sıcaklığına ulaşabilmekte hem de motor üzerinden gereksiz yakıt tüketiminin önüne geçilmektedir.

PLASTİK YAKIT DEPOSU

Kabinin sağ tarafında basamak altında konumlandırılan yakıt ve AdBlue deposu plastik tabanlıdır ve metal bir çerçevede korunaklı olarak tasarlanmıştır. Arttırılmış kapasitesi ile daha fazla çalışmanıza olanak tanır.

YAKIT EKONOMİSİNDE İNCE TEKNOLOJİLER



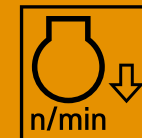
Yakıt Ekonomi Fonksiyonu

Yakıt ekonomi fonksiyonu kabin içerisinde bir buton sayesinde kolayca devreye alınabilir. Devreye alındığında motor gücü sınırlandırılarak yakıt ekonomisinin iyileşmesine katkı sağlar. Hafif ve orta seviye performansın yeterli olduğu işler için idealdir.



Otomatik Rölanti Sistemi

Fonksiyon devreye alındığında, arka kazı grubu ile çalışma esnasında operatör joystickler üzerinden elini çektiğinde motor devri rölanti devrine düşürülür ve yakıt tasarrufu sağlanır. Operatör joysticklere tekrar dokunduğunda motor ayarlı devrine geri gelir.



Tek Tuş Rölanti Sistemi

Tek tuş rölanti sistemi sayesinde el gazının ayarını değiştirmeden operatör motoru rölanti devrine alabilir. Bu özellik telefon ile konuşmak gibi kısa süreli molalarda tercih edilen kullanışlı bir özelliktir.



**DAYANIKLI
GÜÇ AKTARMA
SİSTEMİ**

ZORLU YOLCULUKLARDA
BERABER...

POWERSHIFT ŞANZIMAN

SV Serisinde bulunan Powershift şanzıman sayesinde vites geçişleri otomatik olarak hassas bir şekilde gerçekleştirilmekte ve operatöre konforlu bir kullanım imkanı sunulmaktadır. Elektronik kontrollü Powershift şanzıman sayesinde:

- 4 ileri vites seçimi ile saatte maksimum 40 km hız
- Otomatik ve manuel kullanım imkanı
- Yükleyici kontrol levyesi üzerinde konumlandırılmış kick-down fonksiyonu ile daha verimli yükleme performansı
- Kontrol levyesi arkasında konumlandırılmış ergonomik vites boşa alma butonu
- Elektronik kumandalı 2 veya 4 tekerden çekiş
- Yükleyici kontrol levyesi üzerinde makinenin yönünü seçebileceğiniz F/N/R butonu sayesinde yükleme çalışmalarında iş verimliliği artar.



AĞIR HİZMET UYGULAMALAR İÇİN TASARLANMIŞ AKSLAR VE DİFERANSİYEL KİLİDİ

SV Serisinde her türlü zorlu çalışma şartlarında mükemmel dayanım sunan yüksek taşıma kapasitesine sahip akslar kullanılmaktadır. Case kazıcı yükleyiciler karlı, buzlu, çamurlu ve gevşek mıcırlı çalışma alanlarında dahi yüksek bir çekiş gücünü garanti edecek diferansiyel kilitleri ile donatılmıştır.

- 580SV & 590SV modellerinde: Ön yükleyici kontrol levyesi üzerinden kontrol edilebilir %100 kilitleli diferansiyel (arka aks içerisinde)
- 695SV modelinde: Her iki aks içerisinde Sınırlı Kaydırmalı Diferansiyel Kilidi (LSD)

FREN SİSTEMİ

- Ön ve arka aksta her bir dingil gövdesinin içerisinde konumlandırılmış yağ banyolu, kendinden ayarlı, hidrolik kumandalı çok diskli frenler.
- Yüksek hızlarda frenleme süresini azaltmak için 2 teker çekişten 4 teker çekişe otomatik geçiş.
- Doğrudan şanzıman ana şaft çıkışına etki eden el kumandalı park freni



GÜÇLÜ VE DAYANIKLI KAZICI GRUBU

HIZLI, GÜÇLÜ, EKONOMİK VE KONFORLU.
BİR KAZI ÇALIŞMASINDA BAŞKA
NEYE İHTİYAÇ VAR KI?





DEBİ PAYLAŞIMLI HİDROLİK SİSTEM TASARIMI

SV Serisi Kazıcı Yükleyicilerde kullanılan değişken debili pistonlu pompa, yük algılama özelliği sayesinde sisteme sadece ihtiyaç anında ve ihtiyaç miktarında hidrolik yağ göndermektedir. Bu sayede makine üzerinden gereksiz güç tüketimi meydana gelmez ve yakıt tasarrufu artar.

EĞİMLİ BOM TASARIMI

Arka kazıcı bomun eğimli tasarımı ile daha derin ve dik kazı imkanı sunulurken, kamyonu yüklemelerde daha optimum bir erişim sağlanır. Bom üzerindeki ilave plakalar kazı esnasında bom üzerine gelen yüklere karşı ekstra dayanım oluşturmaktadır.

TELESKOPIK ARM VE KIRICI TESİSATI

- Standart sunulan teleskopik arm ile birlikte 580SV modelinde 5.6 m, 695SV modelinde ise 5.8 m'lik kazı derinliğine ulaşılabilir.
- Teleskopik arm mekanizmasının kolay boşluk alınabilir yapısı servis işlemlerini kolaylaştırmaktadır.
- Standart olarak sunulan hidrolik tesisat makineyi kırıcı kullanımına hazır bulundurmaktadır.

HİDROLİK BOM KİLİDİ

Kabin içerisinden buton ile kumanda edilebilen hidrolik bom kilidi sayesinde operatör, arka kazı grubunu güvenli ve hızlı bir şekilde yol konumu ve kazı pozisyonu arasında yer değiştirebilir.

(Performance ve Comfort paketinde)



GÜÇLÜ YÜKLEYİCİ TASARIMI

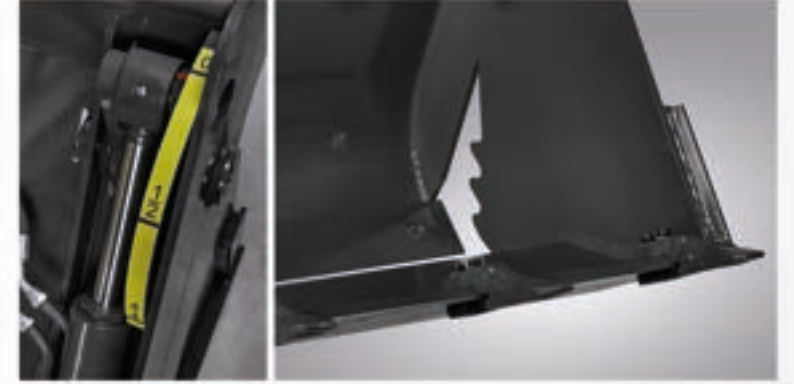
SV SERİSİ
YÜKÜNÜZÜ
HAFİFLETECEK!



SV Serisi, 1,15 m³ yüksek hacimli yükleyici kovası sayesinde her bir dolumda daha fazla üretkenlik sağlar. Yüksek kova erişimi ve yüksek taşıma kapasitesi ile kullanıcılarına üstün bir yükleme performansı sunmaktadır.

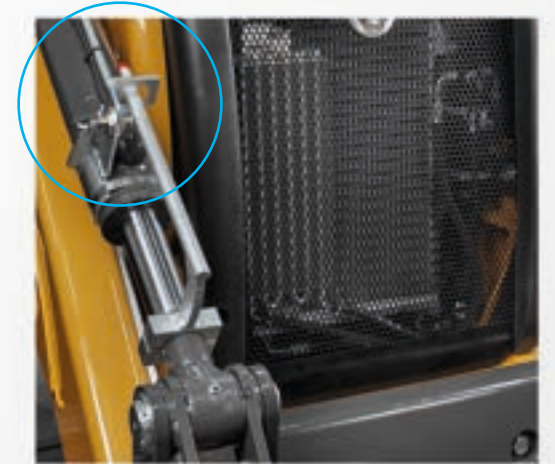
DAHA FAZLASI...

- Yüksek aşınma direncine sahip tırnaklar.
- Ekstra güçlendirilmiş dozer bıçağı
- Daha sıkı kavrama için açılır-kapanır kova üzerinde tırtıklı desen.
- Açılır-kapanır kova açıklık göstergesi.



OTOMATİK KOVA TOPLAMA SİSTEMİ VE TESVİYE MODU

- Otomatik kova toplama sistemi sayesinde daha hızlı bir şekilde yükleme pozisyonuna geri dönüş sağlanırken, çevrim süreleri de hız kazanır.
- Ön yükleyici levyesi üzerinden kontrol edilen tesviye modu açılır-kapanır kova ile mükemmel tesviye çalışmaları sunmaktadır.



SARSINTISIZ YÜRÜYÜŞ SİSTEMİ

Sarsıntısız yürüyüş sistemi yüklü kova ile seyahat esnasında operatörün kabin içerisindeki konforunu korumasını sağlarken, engebeli arazilerde ön kova içerisinde bulunan yükün dökülmesini engelleyerek iş üretkenliğini maksimum seviyede tutar.

(Performance ve comfort paketinde)



2

1

3

KONFORLU VE ERGONOMİK KABİN

1 Süspansiyonlu kumaş operatör koltuğu uzun süreli çalışmalarda dahi operatör yorgunluğuna neden olmayacak şekilde tasarlanmıştır.

- Active & Performance paketinde: Mekanik süspansiyonlu
- Comfort paketinde: Isıtılmalı hava süspansiyonlu, koltuk kafalığı dahil

2 Ergonomik direksiyon simidi tasarımı ile yumuşak direksiyon hareketleri.

- 3**
- Fonksiyonel ön yükleyici kontrol levyesi
 - Yükleyici kol kaldırma - indirme hareketi
 - Kova devirme ve toplama
 - Açılır-kapanır kova oransal kontrolü
 - Tesviye modu
 - Otomatik kova toplama özelliği
 - Diferansiyel kilidi butonu (580SV & 590SV modelinde)
 - El debriyajı
 - Kick down butonu
 - F/N/R butonu

4 Yenilenen el freni artık daha ergonomik ve güvenli

5 Hem ileri-geri hem de sağ-sol yönlerde ayarlanabilir arka kazıcı joystickleri operatörün istediği çalışma pozisyonunu ayarlamasına imkan sunar.

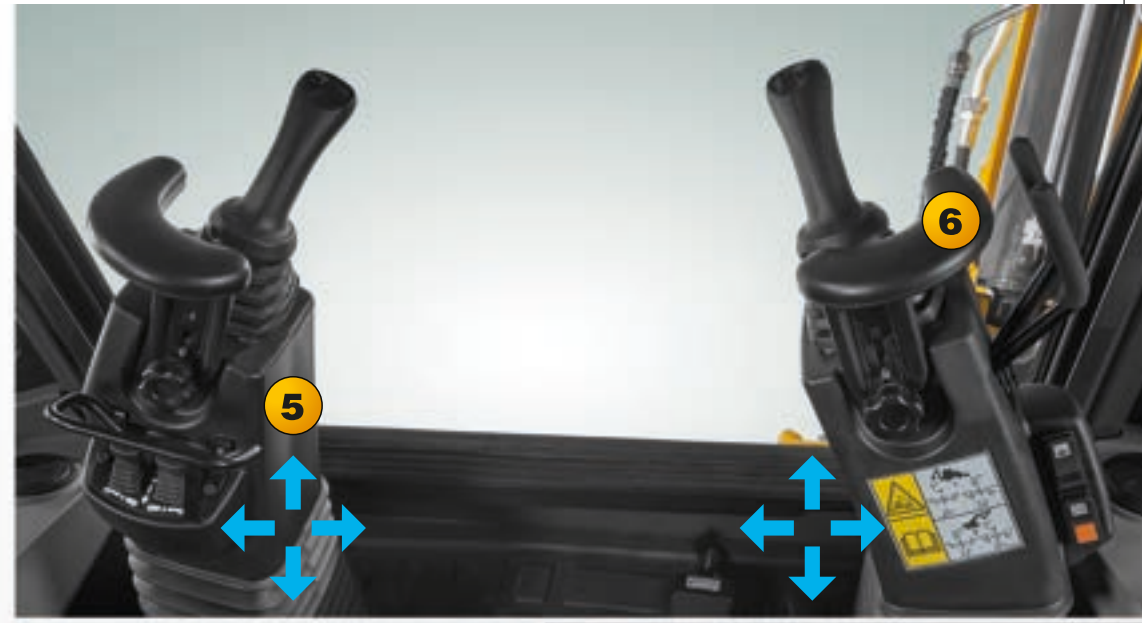
6 Ayarlanabilir bilek dayamaları uzun süreli kazı çalışmalarında operatör konforunu yüksek seviyede tutmak için düşünülmüş önemli bir detaydır.

7 Ergonomik denge ayakları kontrol çubukları, denge ayaklarının hassas bir şekilde kullanımını sağlar.

8 **Tek tuş rölanti fonksiyonu**
Tek tuş rölanti sistemi sayesinde el gazının ayarını değiştirmeden operatör motoru rölanti devrine alabilir. Bu özellik telefon ile konuşmak gibi kısa süreli molalarda tercih edilen kullanışlı bir özelliktir.

9 Joystick kilidi ile joystickler kolay bir şekilde kullanım için devreye alınıp, devreden çıkartılabilir.

10 **2 farklı kazıcı kullanım modu**
Operatör alışmış olduğu tarzda kullanım modunu bir buton yardımıyla kolayca seçebilir. (ISO ve SAE standartlarında kullanım imkanı)





11

11 Ergonomik ön ve sağ yan kumanda paneli sayesinde operatör birçok farklı fonksiyonu kullanım konforunu bozmadan kolayca kontrol edebilmektedir.



12

12 Bluetooth radyo ve telefon tutucu



14

13 Yüksek performanslı kalorifer ve klima ile optimum hava akışı sağlayan hava menfezleri her türlü zorlu iklim şartlarında operatör konforunu maksimum seviyede tutmak için tasarlanmıştır.



13

14 Klima soğutmalı saklama bölmesi



15

15 Kilitli saklama bölmesi



17

17 Akü yağmur sularından uzak olacak şekilde sağ tarafta kolay erişilebilir izole bir bölmede konumlandırılmıştır. Akü şalteri makine emniyeti açısından standart bir özellik olarak sunulmaktadır.

16

16 Havuz tipi paspas kabin içerisinin kolay ve hızlı bir şekilde temizlenmesine yardımcı olur.

360° SAHA AYDINLATMASI

10 adet kabin üstü çalışma aydınlatması operatöre gece saati çalışmalarında 360° görüş alanı sunar. SV Serisinde bulunan kabin üstü yan çalışma aydınlatmaları gece saatlerinde gerçekleştirilen yan kazılarda operatöre mükemmel bir verimlilik sağlamaktadır. (Comfort paketinde LED aydınlatma)



MAKSİMUM HAVA AKIŞI

Yan camların tamamı yarım ve tam pozisyonda açılabilir. Sıcak iklim koşullarında klima çalıştırılmasa dahi ideal bir hava akışı bu sayede sağlanabilmektedir.



İŞİNİZE UYGUN BİR CASE VAR!

**YATIRIM İHTİYACINIZI VE BEKLENTİLERİNİZİ
KARŞILAYACAK, İŞİNİZE UYGUN BİR
CASE KAZICI YÜKLEYİCİ VAR!**





	ACTIVE PAKET	PERFORMANCE PAKET	COMFORT PAKET
	580SV & 695SV	580SV	590SV & 695SV
Motor	FPT	FPT	FPT
Şanzıman	Powershift	Powershift	Powershift
Aks	Ağır Hizmet	Ağır Hizmet	Ağır Hizmet
Diferansiyel Kilidi	580SV & 590SV: %100 kilitli, 695SV: LSD	580SV & 590SV: %100 kilitli, 695SV: LSD	580SV & 590SV: %100 kilitli, 695SV: LSD
Hidrolik Pompa	Pistonlu	Pistonlu	Pistonlu
Valf Tipi	Yük algılamalı, debi paylaşımlı, kapalı merkez	Yük algılamalı, debi paylaşımlı, kapalı merkez	Yük algılamalı, debi paylaşımlı, kapalı merkez
Kazıcı Kontrol Tipi	Joystick	Joystick	Joystick
Kazıcı Arm Donanımı	Teleskopik, kırıcı tesisatlı	Teleskopik, kırıcı tesisatlı	Teleskopik, kırıcı tesisatlı
Bom Kilidi	Mekanik Bom Kilidi	Elektro-Hidrolik Bom Kilidi	Elektro-Hidrolik Bom Kilidi
Yükleyici Kova Tipi	1,15 m ³ 4x1 Yükleyici Kovası (forklift çatalı yok)	1,15 m ³ 6x1 Yükleyici Kovası (forklift çatalı dahil)	1,15 m ³ 6x1 Yükleyici Kovası (forklift çatalı dahil)
Sarsıntısız Yürüyüş Sistemi	X	Otomatik Sarsıntısız Yürüyüş Sistemi	Otomatik Sarsıntısız Yürüyüş Sistemi
İklimlendirme	Klima	Klima	Klima
Operatör Koltuğu	Mekanik süspansiyonlu	Mekanik süspansiyonlu	Hava süspansiyonlu (ısıtmalı ve kafalık dahil)
Hırsızlığa Karşı Koruma Sistemi	X	X	Immobilizer Anahtar
Aydınlatma	Halojen çalışma aydınlatması	Halojen çalışma aydınlatması	LED çalışma aydınlatması
Lastik	Lastik bilgisi için yetkili satıcınızdan bilgi alınız		



SERVİS KOLAYLIĞI

- Yekpare motor kaputu güvenli ve kolay bakım işlemleri için periyodik bakım elemanlarına ideal bir erişim sunar.
- Tüm periyodik bakım ve servis noktaları zemin seviyesinden erişilebilir bir konumda yerleştirilmiştir.
- Akü grubu sıvı temasından uzak tutulmak amacıyla makinenin sağ tarafında kapalı bir bölmede yer almaktadır. Anahtar ile kilitlenebilen bu bölmede akü şalteri de bulunmaktadır.
- Sigorta ve röleler kabin içerisinde sıvı temasından uzak kolay erişilebilir bir konumda yer almaktadır.
- Hidrolik sistem basınç kontrol noktaları yakıt tankının hemen üzerinde konumlandırılmıştır.
- Dilimli tasarıma sahip kontrol valfleri daha kolay bir arıza onarım imkanı sunarken, servis maliyetleri bakımından da ekonomiktir.
- SV Serisi üzerinde bilgisayar bağlantısı ile arıza tespiti çok daha kolay ve hızlıdır. Elektronik Servis Aracı (EST) adı verilen bu program sayesinde yetkili teknisyen makine üzerinden anlık olarak verileri alabilir, güncel arızaları kolay ve hızlı bir şekilde tespit edebilir.

**KOLAY
BAKIM VE
SERVİS**

YETKİN SERVİS VE YEDEK PARÇA HİZMETİ

Türkiye'nin her noktasına hizmet ulaştırılan yetkin servis ağı bakım ve onarım taleplerini hızlı bir şekilde karşılarken; zengin yedek parça deposu ihtiyaç anında gereksinim duyulan parçanın hızlı bir şekilde teminini sağlamaktadır.

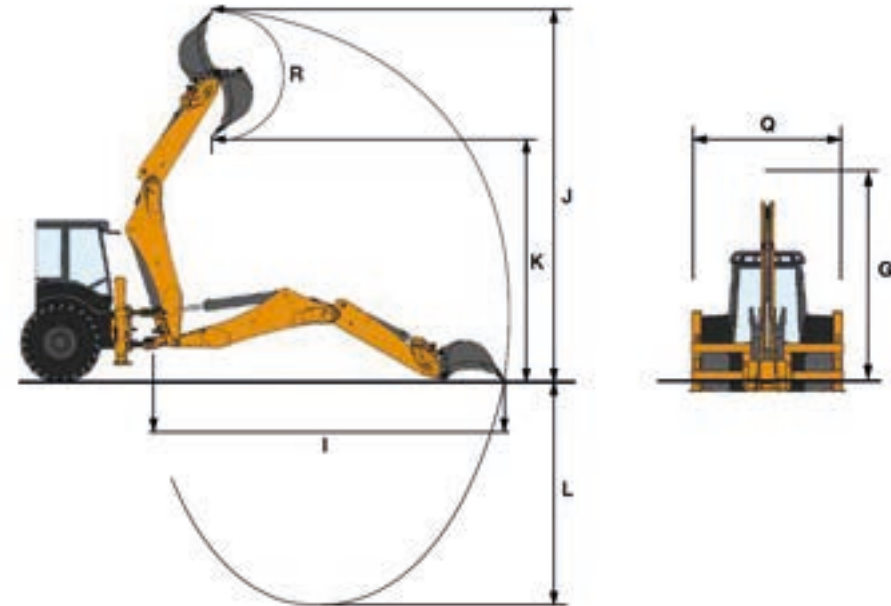
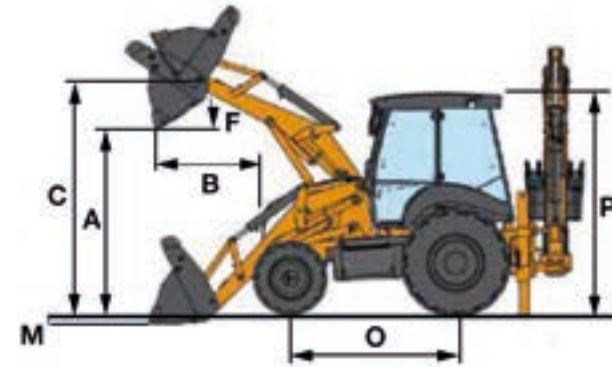


MOTOR	
Üretici	FPT
Model	F5MGL413B
Yakıt Püskürtme Sistemi	Yüksek Basıncılı Common Rail
Hava Emiş Sistemi	Turboşarj + Intercooler
Silindir Sayısı	4
Motor Hacmi	3,6 Litre
Çap x Strok	102 x 110 mm
Nominal Motor Gücü (ISO 14396)	72 kW / 97 hp (2200 dev/dk)
Max. Motor Gücü	84 kW / 112 hp (2000 dev/dk)
Max. Motor Torku (ISO 14396)	453 Nm (1400 dev/dk)
Emisyon Standardı	Faz 5
ŞANZIMAN	
Tip	Powershift
Vites Sayısı	4 ileri - 3 geri vites
Max. Yürüyüş Hızı	40 km/sa
Çekiş	Elektronik kumandalı 2 veya 4 tekerden tahrik
Tork Konvertör Bayılma Oranı	2,38:1
Otomatik ve manuel vites kullanım modu, yükleyici kontrol levyesi üzerinde FNR butonu, kick down (vites düşürme) fonksiyonu ve vites boşa alma butonu	
AKSLAR	
Tip	Ağır Hizmet Tipi
Ön Aks Salınım Açısı	+/- 11°
Diferansiyel Kilidi	%100 Kilitli (arka aks içerisinde)
FRENLER	
Servis Frenleri	Hidrolik pedal kumandalı, kendinden ayarlı, yağ banyolu, çok diskli frenler
Park Freni	Mekanik kumandalı
Yüksek hızlarda daha kısa frenleme için 2 teker çekişten 4 teker çekişe otomatik geçiş	
LASTİKLER	
Ön	400/70-20
Arka	420/80-30

HİDROLİK SİSTEM	
Tip	Yük Algılamalı, Debi Paylaşımli
Pompa	Değişken Debili Pistonlu Pompa
Ana Kumanda Valfi	Kapalı Merkez
Max. Hidrolik Debi	156 L/dk (2200 dev/dk)
Max. Hidrolik Basınç	205 Bar
Ana kontrol valf gövdesi üzerinde anti-şok ve anti-kaviteasyon valfleri, kolay erişilebilir basınç kontrol test noktaları	
ELEKTRİK SİSTEMİ	
Voltaj	12 V
Akü	95 Ah
Alternatör	120 A
KABİN	
Güvenlik Sertifikası	ROPS / FOPS
İklimlendirme	Klima + Kalorifer
İç Gürültü Seviyesi	74 dB
Dış Gürültü Seviyesi	101 dB
KAPASİTELER	
Yakıt Deposu	131 L
AdBlue Deposu	13,2 L
Motor Yağı	8,0 L
Motor Soğutma Sistemi	24 L
Hidrolik Yağ Deposu	51,2 L
Şanzıman Yağı (değişim)	11,4 L
Ön Aks Diferansiyel	6,5 L
Ön Aks Başları	2 x 0,7 L
Arka Aks Diferansiyel	21,2 L
SOĞUTMA SİSTEMİ	
Soğutucu Fan Tipi	Viskoz Gövdeli Fan
Radyatörler	Motor soğutma suyu radyatörü, şanzıman soğutucu, intercooler, hidrolik yağ soğutucu, klima kondenseri, yakıt soğutucu



GENEL ÖLÇÜLER		
G	Yürüyüş halinde bom yüksekliği	3900 mm
O	Aks mesafesi	2183 mm
P	Kabin Yüksekliği	2859 mm
Q	Genişlik (yükleyici kova)	2400 mm
	Genel uzunluk	5870 mm
ÇALIŞMA AĞIRLIĞI		
		9510 kg
YÜKLEYİCİ		
A	Boşaltma yüksekliği	2665 mm
B	Boşaltma mesafesi	771 mm
C	Max. kova pim yüksekliği	3461 mm
	Maksimum çalışma yüksekliği	4460 mm
	Kova toplama açısı	45°
	Kova boşaltma açısı	43°
M	Yükleyici kazı derinliği	139 mm
	Kova kapasitesi	1,15 m ³
	Kova koparma kuvveti	5605 kgf
	Kol koparma kuvveti	3606 kgf
	Max. yükseklikte kaldırma kapasitesi	3195 kg
	Yer seviyesinde kaldırma kapasitesi	4610 kg
KAZICI		
I	Dönüş merkezinden erişim mesafesi	6313 / 5579 mm
J	Max. kazı yüksekliği	6173 / 5425 mm
K	Max. boşaltma yüksekliği	4424 / 3658 mm
L	Max. kazı derinliği	5627 / 4385 mm
R	Kova tarama açısı	203°
	Kova koparma kuvveti	6089 kgf
	Kol koparma kuvveti	2644 / 3841 kgf

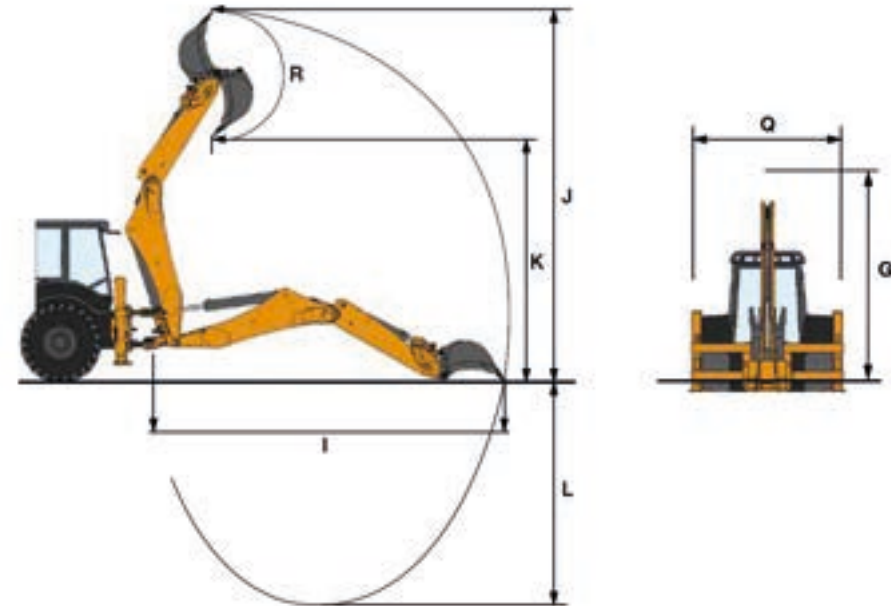
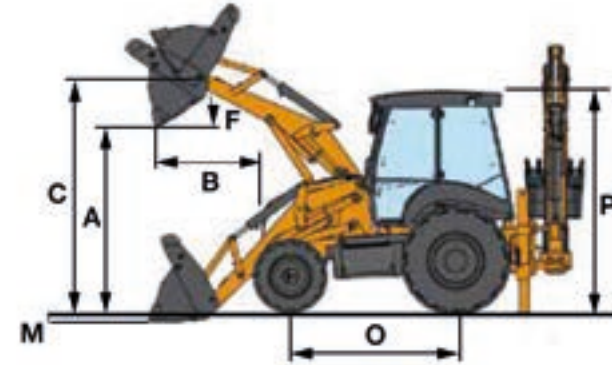


MOTOR	
Üretici	FPT
Model	F5MGL413A
Yakıt Püskürtme Sistemi	Yüksek Basıncılı Common Rail
Hava Emiş Sistemi	Turboşarj + Intercooler
Silindir Sayısı	4
Motor Hacmi	3,6 Litre
Çap x Strok	102 x 110 mm
Nominal Motor Gücü (ISO 14396)	82 kW / 110 hp (2200 dev/dk)
Max. Motor Gücü	89 kW / 119 hp (1900 dev/dk)
Max. Motor Torku (ISO 14396)	460 Nm (1400 dev/dk)
Emisyon Standardı	Faz 5
ŞANZİMAN	
Tip	Powershift
Vites Sayısı	4 ileri - 3 geri vites
Max. Yürüyüş Hızı	40 km/sa
Çekiş	Elektronik kumandalı 2 veya 4 tekerden tahrik
Tork Konvertör Bayılma Oranı	2,38:1
Otomatik ve manuel vites kullanım modu, yükleyici kontrol levyesi üzerinde FNR butonu, kick down (vites düşürme) fonksiyonu ve vites boşa alma butonu	
AKSLAR	
Tip	Ağır Hizmet Tipi
Ön Aks Salınım Açısı	+/- 11°
Diferansiyel Kilidi	%100 Kilitli (arka aks içerisinde)
FRENLER	
Servis Frenleri	Hidrolik pedal kumandalı, kendinden ayarlı, yağ banyolu, çok diskli frenler
Park Freni	Mekanik kumandalı
Yüksek hızlarda daha kısa frenleme için 2 teker çekişten 4 teker çekişe otomatik geçiş	
LASTİKLER	
Ön	400/70-20
Arka	420/80-30

HİDROLİK SİSTEM	
Tip	Yük Algılamalı, Debi Paylaşımli
Pompa	Değişken Debili Pistonlu Pompa
Ana Kumanda Valfi	Kapalı Merkez
Max. Hidrolik Debi	165 L/dk (2200 dev/dk)
Max. Hidrolik Basınç	205 Bar
Ana kontrol valf gövdesi üzerinde anti-şok ve anti-kaviteasyon valfleri, kolay erişilebilir basınç kontrol test noktaları	
ELEKTRİK SİSTEMİ	
Voltaj	12 V
Akü	95 Ah
Alternatör	120 A
KABİN	
Güvenlik Sertifikası	ROPS / FOPS
İklimlendirme	Klima + Kalorifer
İç Gürültü Seviyesi	74 dB
Dış Gürültü Seviyesi	102 dB
KAPASİTELER	
Yakıt Deposu	131 L
AdBlue Deposu	13,2 L
Motor Yağı	8,0 L
Motor Soğutma Sistemi	24 L
Hidrolik Yağ Deposu	51,2 L
Şanzıman Yağı (değişim)	11,4 L
Ön Aks Diferansiyel	6,5 L
Ön Aks Başları	2 x 0,7 L
Arka Aks Diferansiyel	21,2 L
SOĞUTMA SİSTEMİ	
Soğutucu Fan Tipi	Viskoz Gövdeli Fan
Radyatörler	Motor soğutma suyu radyatörü, şanzıman soğutucu, intercooler, hidrolik yağ soğutucu, klima kondenseri, yakıt soğutucu



GENEL ÖLÇÜLER		
G	Yürüyüş halinde bom yüksekliği	3900 mm
O	Aks mesafesi	2183 mm
P	Kabin Yüksekliği	2859 mm
Q	Genişlik (yükleyici kova)	2400 mm
	Genel uzunluk	5870 mm
ÇALIŞMA AĞIRLIĞI		9510 kg
YÜKLEYİCİ		
A	Boşaltma yüksekliği	2665 mm
B	Boşaltma mesafesi	771 mm
C	Max. kova pim yüksekliği	3461 mm
	Maksimum çalışma yüksekliği	4460 mm
	Kova toplama açısı	45°
	Kova boşaltma açısı	43°
M	Yükleyici kazı derinliği	139 mm
	Kova kapasitesi	1,15 m ³
	Kova koparma kuvveti	5605 kgf
	Kol koparma kuvveti	3606 kgf
	Max. yükseklikte kaldırma kapasitesi	3195 kg
	Yer seviyesinde kaldırma kapasitesi	3195 kg
KAZICI		
I	Dönüş merkezinden erişim mesafesi	6965 / 5859 mm
J	Max. kazı yüksekliği	6348 / 5617 mm
K	Max. boşaltma yüksekliği	4601 / 3870 mm
L	Max. kazı derinliği	5881 / 4692 mm
R	Kova tarama açısı	203°
	Kova koparma kuvveti	6089 kgf
	Kol koparma kuvveti	2436 / 3425 kgf

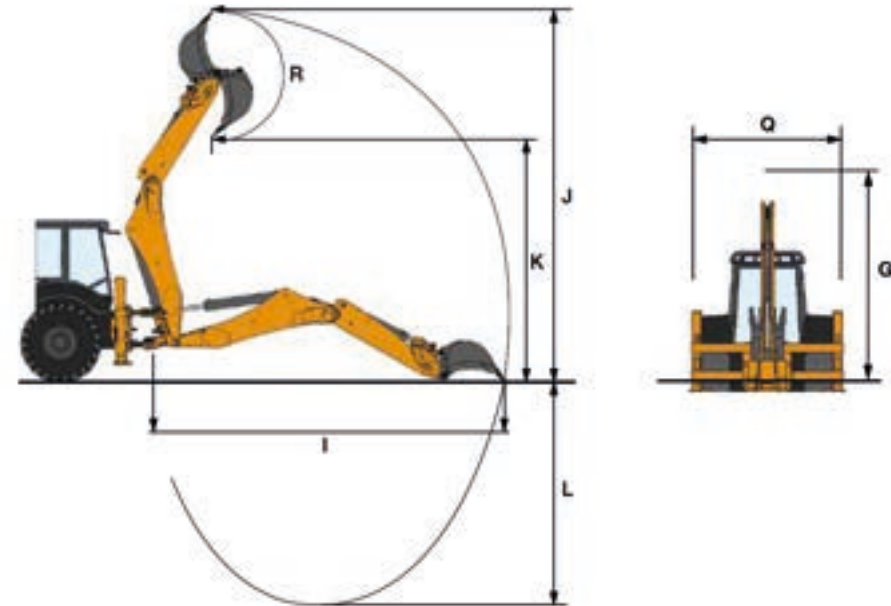
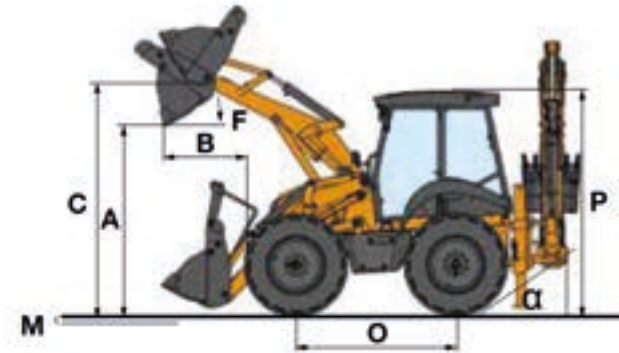


MOTOR	
Üretici	FPT
Model	F5MGL413A
Yakıt Püskürtme Sistemi	Yüksek Basıncı Common Rail
Hava Emiş Sistemi	Turboşarj + Intercooler
Silindir Sayısı	4
Motor Hacmi	3,6 Litre
Çap x Strok	102 x 110 mm
Nominal Motor Gücü (ISO 14396)	82 kW / 110 hp (2200 dev/dk)
Max. Motor Gücü	89 kW / 119 hp (1900 dev/dk)
Max. Motor Torku (ISO 14396)	460 Nm (1400 dev/dk)
Emisyon Standardı	Faz 5
ŞANZIMAN	
Tip	Powershift
Vites Sayısı	4 ileri - 3 geri vites
Max. Yürüyüş Hızı	40 km/sa
Çekiş	Elektronik kumandalı 2 veya 4 tekerden tahrik
Tork Konvertör Bayılma Oranı	2,38:1
Otomatik ve manuel vites kullanım modu, yükleyici kontrol levyesi üzerinde FNR butonu, kick down (vites düşürme) fonksiyonu ve vites boşa alma butonu	
AKSLAR	
Tip	Ağır Hizmet Tipi
Ön Aks Salınım Açısı	+/- 8°
Diferansiyel Kilidi	Sınırlı Kaydırmalı
FRENLER	
Servis Frenleri	Hidrolik pedal kumandalı, kendinden ayarlı, yağ banyolu, çok diskli frenler
Park Freni	Mekanik kumandalı
Yüksek hızlarda daha kısa frenleme için 2 teker çekişten 4 teker çekişe otomatik geçiş	
LASTİKLER	
Ön	440/80R28
Arka	440/80R28

HİDROLİK SİSTEM	
Tip	Yük Algılamalı, Debi Paylaşımli
Pompa	Değişken Debili Pistonlu Pompa
Ana Kumanda Valfi	Kapalı Merkez
Max. Hidrolik Debi	165 L/dk (2200 dev/dk)
Max. Hidrolik Basınç	205 Bar
Ana kontrol valf gövdesi üzerinde anti-şok ve anti-kaviteasyon valfleri, kolay erişilebilir basınç kontrol test noktaları	
ELEKTRİK SİSTEMİ	
Voltaj	12 V
Akü	95 Ah
Alternatör	120 A
KABİN	
Güvenlik Sertifikası	ROPS / FOPS
İklimlendirme	Klima + Kalorifer
İç Gürültü Seviyesi	74 dB
Dış Gürültü Seviyesi	102 dB
KAPASİTELER	
Yakıt Deposu	131 L
AdBlue Deposu	13,2 L
Motor Yağı	8,0 L
Motor Soğutma Sistemi	24 L
Hidrolik Yağ Deposu	51,2 L
Şanzıman Yağı (değişim)	11,4 L
Ön Aks Diferansiyel	10,5 L
Ön Aks Başları	2 x 1,3 L
Arka Aks Diferansiyel	11 L
Arka Aks Başları	2 x 1,3 L
SOĞUTMA SİSTEMİ	
Soğutucu Fan Tipi	Viskoz Gövdeli Fan
Radyatörler	Motor soğutma suyu radyatörü, şanzıman soğutucu, intercooler, hidrolik yağ soğutucu, klima kondenseri, yakıt soğutucu



GENEL ÖLÇÜLER		
G	Yürüyüş halinde bom yüksekliği	4013 mm
O	Aks mesafesi	2201 mm
P	Kabin yüksekliği	2964 mm
Q	Genişlik (yükleyici kova)	2400 mm
	Genel uzunluk	5904 mm
ÇALIŞMA AĞIRLIĞI		
		9820 kg
YÜKLEYİCİ		
A	Boşaltma yüksekliği	2619 mm
B	Boşaltma mesafesi	587 mm
C	Max. kova pim yüksekliği	3478 mm
	Maksimum çalışma yüksekliği	4500 mm
	Kova toplama açısı	45°
	Kova boşaltma açısı	56°
M	Yükleyici kazı derinliği	127 mm
	Kova kapasitesi	1,15 m ³
	Kova koparma kuvveti	5605 kgf
	Kol koparma kuvveti	3606 kgf
	Max. yükseklikte kaldırma kapasitesi	3075 kg
	Yer seviyesinde kaldırma kapasitesi	4580 kg
KAZICI		TA Açık / Kapalı
I	Dönüş merkezinden erişim mesafesi	6965 / 5859 mm
J	Max. kazı yüksekliği	6348 / 5617 mm
K	Max. boşaltma yüksekliği	4601 / 3870 mm
L	Max. kazı derinliği	5881 / 4692 mm
R	Kova tarama açısı	203°
	Kova koparma kuvveti	6089 kgf
	Kol koparma kuvveti	2436 / 3425 kgf







CASE

CONSTRUCTION

MART 2023

Bu broşürde yer alan bilgiler sadece genel bilgilendirme niteliğine sahiptir. TürkTraktör teknik veya gerekli diğer nedenlerden dolayı bu broşürde bahsi geçen ürünlerin ayrıntılarını veya teknik özelliklerini istediği zaman veya belli dönemlerde değiştirme hakkını saklı tutar. Broşürde yer alan görsellerde standart yerine opsiyonel donanımlar yer alabilir. Belirtilen boyutlar, ağırlıklar, kapasiteler ve diğer veriler sadece yaklaşık değerlerdir ve değişiklik gösterebilir.



www.caseismakineleri.com



444 56 41

