



CASE
CONSTRUCTION

D-SERİSİ
HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



CX130D FAZ V

GEÇMİŞTEN GÜNÜMÜZE ENDÜSTRİNİN ÖNCÜSÜ



GERÇEK DÜNYANIN UZMANLARI 1842'DEN BERİ

- 1842** CASE kuruldu.
- 1869** İlk taşınabilir buhar motorlu Case Yol Yapım makinesi üretildi.
- 1957** İlk fabrika üretimi kazıcı yükleyici üretildi: Endüstride ilk.
- 1969** CASE mini yükleyici üretimine başladı.
- 2001** CASE, verimliliği arttırmak için tasarlanmış yeni güçlü "düşünen makineler" olan CX serisi ekskavatörlerini pazara sundu.
- 2007** CX210B modeli, Japonya Tasarım Akademisi tarafından "En iyi tasarım ödülü" ile ödüllendirildi.
- 2008** CX210B modeli, Doğal Kaynaklar ve Enerji Ajansı ve Japonya Ekonomi Bakanlığı tarafından 18. Enerji Tasarrufu Ödülünü kazandı.
- 2011** CASE, zorlu emisyon standartlarına karşı SCR ve EGR çözümlerini sunan ilk iş makineleri üreticisi oldu.
- 2015** CASE yeni D serisi Tier 4 Final/ EU FAZ IV motorlu Paletli Ekskavatörlerini tanıttı.
- 2022** Tüm Paletli Ekskavatör modelleri için FAZ V emisyonlu üretim pazara sunuldu.



D-SERİSİNİ SEÇMENİZ İÇİN TEMEL SEBEPLER



5% DAHA HIZLI

- Yeni elektronik kontrollü hidrolik pompalar



ÇOK YÖNLÜLÜK

3 farklı güç modu (A, H, SP)
Otomatik devreye giren Power-boost işlevi, yapılan işi algılayarak hidrolik basıncı artırır



YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

Yeniden dizayn edilmiş arm, bom ve yürüyüş takımıyla birlikte yüksek güvenilirlik ve dayanıklılık



YÜKSEK HASSASİYET VE KONTROL EDİLEBİLİRLİK

CASE Akıllı Hidrolik Sistemi (CIHS):
Yüksek performans ve hassas kontrol



DÜŞÜK EMİSYON DEĞERLERİ

Güncel AB standartlarını karşılayan DPD (Dizele Partikül Difüzör) filtreli yeni Egzoz Arıtma Sistemi





KOLAY SÜRÜŞ, SESSİZ ÇALIŞMA ORTAMI

- Silindir yastıklarına sahip kabin
- Düşük gürültü ve titreşim seviyeleri



ÜSTÜN GÖRÜŞ ALANI

- Geniş görüş açısı
- Arka ve yan kameralar
- Geniş LED ekran



KONFOR VE GÜVENLİK

- Ekstra ferah kabin
- Yeni ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk



GÜVENLİK VE KOLAY BAKIM

- ROPS ve FOPS Seviye II Kabin
- Standart uzatılmış korkuluklar ve basamaklar
- Hızlı, kolay ve güvenilir bakım işlemleri.



YÜKSEK VERİMLİLİK

- Yüksek yakıt tasarruf sistemi, enerjiden kazanç: Bir önceki modele göre %8'den fazla yakıt verimliliği ve tasarruf.
- Geniş AdBlue tankı, düşük AdBlue tüketimi sayesinde yüksek verimlilik

D-SERİSİ

HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



ÇOK YÖNLÜLÜK

Çalışma modları, yapılan her iş tipine uygun şekilde kolaylıkla ayarlanabilir.

Müşteri ihtiyaçlarını karşılayan 3 farklı güç modu:

- A AUTO (OTOMATİK):** Normal kazı, tesviyeleme, kaldırma ve hassas işler için.
- H HEAVY (AĞIR):** Verimlilik ve yakıt ekonomisi arasında her zaman en iyi dengeyi sağlayarak ağır hizmet uygulamaları için.
- SP (Hız Öncelikli):** Ekstra hız ve güç sunarak maksimum verimlilik gerektiren en zorlu işler için.

Otomatik Power Boost, yapılan işin ihtiyacına göre hidrolik basıncı otomatik olarak artırır.

SERİ ÇEVİRİM SÜRELERİ

Yüksek performanslı hidrolik kontrol

- Yeni elektrik kontrollü hidrolik pompalar daha hızlı çevrim süreleri sunar.
- Yağ akışı yapılan işin ihtiyacına göre , yürüyüş esnasında ve bom aşağı hareketi sırasında hassas bir şekilde ayarlanabilir.
- Sonuç olarak, daha hızlı kule dönüşü ve üretkenlikte bir önceki serilere göre %5'e kadar avantaj sağlar.

ÜRETKENLİK ÜSTÜN PERFORMANS YÜKSEK VERİMLİLİK



YÜKSEK VERİMLİLİK

Düşük yakıt tüketimiyle birlikte yüksek performans

CASE'nin üstün enerji yönetimi düşük emisyonlarla birlikte daha fazla yakıt tasarrufu sağlar ve makinenin ömrünü uzatır. 5 farklı Enerji Tasarruf Kontrolü içerir:

- Tork kontrolü: Motorun aşırı yüklenmesini önlemek için hidrolik yağ akışının elektronik olarak kontrolünü sağlar.
- Bom Ekonomi Kontrolü (BEC): Bom açma-kapama işlemlerinde ve kule dönüş esnasında yakıt tasarrufunu artırır.
- Kule Dönüş Tahliye Kontrolü (SWC): Kule dönüşleri sırasında en etkin akış ve basınç için optimize edilmiş hidrolik güç dağılımını sağlar.
- Levye Hareket Kontrolü (SSC): Kazma ve tesviye işlemleri sırasında otomatik hidrolik basınç ayarı sağlar. Yakıt sarfiyatını azaltarak operatör için daha üstün kazı kontrolü yaratır.
- Rölanti fonksiyonları: Otomatik rölanti fonksiyonu joystick ve pedallar 5 saniye kullanılmadığında motor devrini düşürür. Otomatik Motor Kapatma ayarlanmış belirlenen süre sonunda motor kapanır.

DAHA TEMİZ DAHA VERİMLİ (FAZ V)

Faz V uyumlu motorlar

- Yeni Faz V motor, motor egzoz emisyonları için belirlenmiş olan Partikül sayısı (PN) ve daha da azaltılmış Partikül Madde (PM) için yeni limit değerlerine göre güncel AB standartlarını karşılamaktadır.
- Yeni nesil motor; birim zamanda silindir içerisine daha fazla hava alınmasını sağlayan turboşarj hava emiş sistemine sahiptir. Motor üzerindeki birçok farklı sensörden anlık olarak veri toplar. Her zaman ideal yakıt miktarının silindirler içerisine yüksek basınçta püskürtülmesini sağlar. Bu sayede elektronik kontrollü Common Rail yakıt enjeksiyon sistemi ile mükemmel performans ve düşük yakıt tüketimi sunar.
- Yeni bakım gerektirmeyen son güvenlik filtresi, dış filtrenin değişimi esnasında motor içerisine toz kaçma riskini ortadan kaldırır.
- Su ayırıcı yakıt filtresi üzerinde bulunan sensör, su kabında fazla su birikmesi durumunda doğrudan operatör ekranına suyun boşlatılması gerektiği yönünde uyarı mesajı gönderir..
- Sınıfının en geniş Adblue deposu sayesinde Adblue ikmali için sıkça durmaya gerek kalmadan daha uzun çalışma sürelerine imkan sağlar.

D-SERİSİ

HİDROLİK EKSKAVATÖRLER

KONFOR VE GÜVENLİK

Üst düzey kabin içi tasarımı

- Operatör için daha geniş alan
- Yeni ergonomik tasarıma sahip, tamamen ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk
- 178mm renkli LED ekran, bluetooth özellikli radyo, geniş saklama ve depolama bölmeleri, 12v güç çıkışı, cep telefonu tutacağı, ve ergonomik kol dayama yeri



KOLAY SÜRÜŞ, SESSİZ ÇALIŞMA ORTAMI

Ses geçirmeyen basınçlı kabin

- Operatöre en iyi konforu sağlamak için gürültüyü ve titreşimi düşüren yeni silindir yastıklamaları.



YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

Geliştirilmiş tasarım, dayanıklı performans

- Bom ve Arm, en güncel stres analiz kriterleri doğrultusunda en iyi kaldırma performansını optimum düzeyde sağlayacak şekilde, stres noktaları azaltılarak yeniden tasarlanmıştır.
- Stresi azaltan ve dayanıklılığı arttıran yeni yüksek mukavemetli flanşlara sahip döküm parçalar.
- Yüksek güvenilirliğe sahip, yeni tasarımlı alt takım.
- Tek tarafı eğimli yapısı sayesinde, daha kısa sürede alt takım temizliği.
- Arttırılmış destek plaka kalınlığı sayesinde yüksek seviyede koruma.



YÜKSEK HASSASIYET VE KONTROL EDİLEBİLİRLİK

CASE Akıllı Hidrolik Sistemi ile hassas kontrol

Güvenilirliği kanıtlanmış CASE Akıllı Hidrolik Sistemi (CIHS), tüm çalışma periyotlarında benzersiz güç ve yakıt tasarrufunu ergonomik makine kontrolü ile beraber sunar.

D-SERİSİ

HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



YÜKSEK GÜVENLİK

ROPS kabin ve Seviye II FOPS

Operatör için güvenli çalışma ortamı:

- ROPS ve FOPS gereksinimlerini karşılayan güçlendirilmiş kabin yapısı
- Standart FOPS (Düşen Objelere Karşı Koruma Yapısı) Seviye II koruması

ÜSTÜN GÖRÜŞ ALANI

Güvenlik odaklı kabin yapısı

- Güvenli ve hızlı çalışma
- Daha fazla konfor
- Arka ve yan kameralar



GÜVENLİK VE KOLAY BAKIM TÜM ÇALIŞMA KOŞULLARINDA GÜVENLİ ÇALIŞMA



KABİNE VE ÜST ŞASIYE GÜVENLİ ERİŞİM

Sağlam üst platform ve korkuluklar

- Motor kaputuna üstten güvenli bir erişim için sağlam, geniş ve konforlu basamaklar
- Sağlam korkuluklar
- Kaymaz plakalar ve 2 pistonla desteklenmiş ve açıldığı zaman mekanik sabitlemeye sahip motor kaputu.

DÜŞÜK OPERASYON MALİYETİ

EMS Burçları, pimleri ve burçları her zaman ve tamamen yağlı tutarak aşınmayı ve ses yapmayı önler. Pimlerin ve burçların kullanım ömrünü uzatır.

- Tüm filtreler ve periyodik kontrol noktaları gruplandırılmış ve yer seviyesinden kolayca erişilebilir durumdadır.
- Daha kolay temizlik ve verimli soğutma işlemleri için radyatörler yan yana konumlandırılmıştır.
- Otomatik yakıt kesme özelliğine sahip yakıt transfer pompası, düzenli dolumlarda bekleme sürelerini azaltır.



CX D-SERİSİ

CX130D / CX130D BLADE

MOTOR

Model _____ ISUZU VD-4JJ1X
Tip _____ Su soğutmalı, 4 zamanlı
dizel, 4 silindirli, yüksek basınçlı common rail enjeksiyon
sistemi
(elektrik kontrollü), turboşarj + intercooler

Emisyon _____ Faz V
Silindir sayısı/Hacim (l) _____ 4 / 2.99
Çap ve Strok (mm) _____ 95.4 X 104.9

Nominal beygir gücü

SAE J1349, ISO 9249 _____ 76.4 kW / 102 hp @2000 devir/dk
ISO 14396 _____ 78.5 kW / 105 hp @2000 devir/dk

Maksimum tork

SAE J1349, ISO 9249 _____ 348 Nm @1800 devir/dk
ISO 14396 _____ 356 Nm @1800 devir/dk

HİDROLİK SİSTEM

Ana pompalar ___ 2 adet eksenel değişken debili pistonlu pompa
Maksimum yağ akışı (litre/dakika) _____ 2 x 129 @2000 min⁻¹

Çalışma basıncı

Bom/Arm/Kova (MPa) _____ 34.3
Otomatik Powerboost ile _____ 36.3
Kule dönüş basıncı (MPa) _____ 27.9
Yürüyüş basıncı (MPa) _____ 34.3

CX130D-CX130D BLADE

Çalışma basıncı

Kule dönüş basıncı (MPa) _____ 24.0

Pilot pompa

_____ 1 dişli pompa
Maksimum yağ akışı (litre/min) _____ 20
Çalışma basıncı (MPa) _____ 3.9

Bıçak Pompası (CX130D Blade)

_____ 1 dişli pompa
Maksimum yağ akışı (litre/dakika) _____ 54 @2000 dakika⁻¹
Çalışma basıncı (MPa) _____ 20.6

Bom silindirleri

Çap (mm) _____ 105
Stroke (mm) _____ 961

Arm Silindirleri

Çap (mm) _____ 115
Stroke (mm) _____ 1108

Kova silindirleri

Çap (mm) _____ 95
Stroke (mm) _____ 881

KULE DÖNÜŞ

Kule dönüş motoru _____ Sabit debili eksenel pistonlu motor
Maksimum kule dönüş hızı (dakika⁻¹) _____ 14.3
Kule dönüş torku (Nm) _____ 33000

FİLTRELER

Emiş filtresi (µm) _____ 105
Dönüş filtresi (µm) _____ 6
Pilot hattı filtresi (µm) _____ 8

ELEKTRİK SİSTEMİ

Voltaj (V) _____ 24
Alternator (Amp) _____ 90
Marş motoru (V/kW) _____ 24/4.0
Akü _____ 2 X 12 V 72 Ah/5HR

YÜRÜYÜŞ

Yürüyüş motoru _____ Değişken debili eksenel pistonlu motor

Yürüyüş hızları

Maksimum (km/h) _____ 5.6
Minimum (km/h) _____ 3.4
Otomatik yürüyüş hızı değiştirme
Çekiş gücü (kN) _____ 116

CX130D-CX130D BLADE

Taşıyıcı makaraları sayısı (her iki tarafta) _____ 1
Yürüyüş makaraları sayısı (her iki tarafta) _____ 7
Pabuç sayısı (her iki tarafta) _____ 43

KAPASİTELER

Yakıt tankı (l) _____ 260
Hidrolik Sistem (l) _____ 157
Hidrolik tankı (l) _____ 82
Adblue tankı (l) _____ 75
Soğutma sistemi (l) _____ 17,7

GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

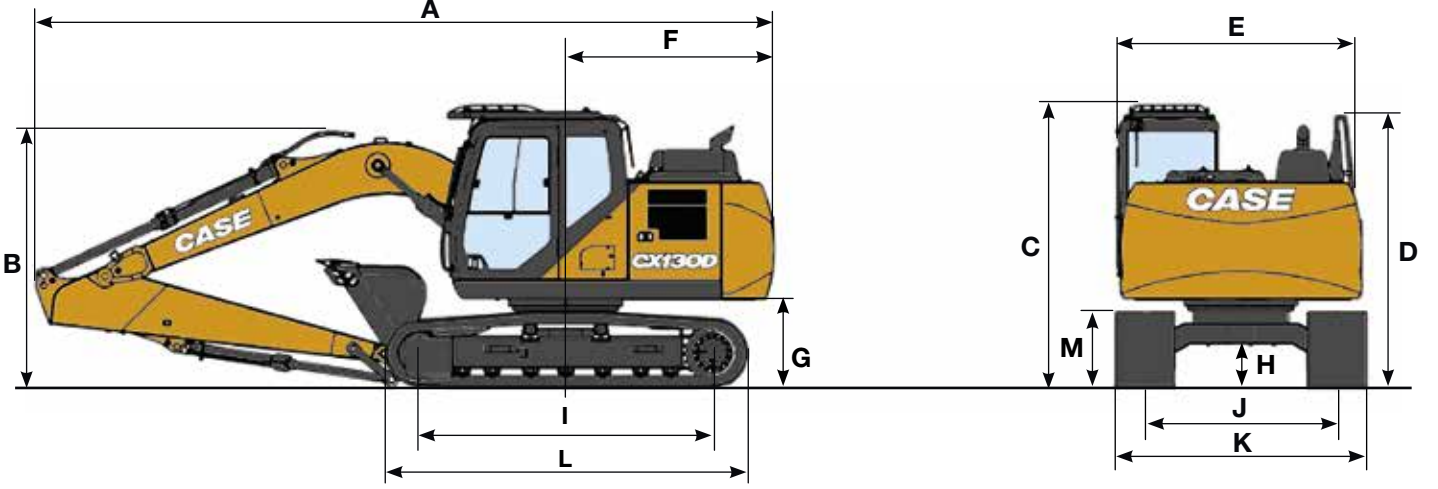
Dış ortam ses seviyesi
(EU Direktif 2000/14/EC)(A) _____ LwA 99 dB
Operatör kabini ses seviyesi (ISO 6396 normuna göre) _____ LpA 69 dB

AĞIRLIK VE ZEMİN BASINCI

2.50 m arm, GP 0,66 m3 hacimli kova, 600mm pabuç,
operator, yağ, soğutma ve tam yakıt depoları ve 2.seviye FOPS
üst koruma ile

CX130D	BLADE(BIÇAKLI)	LC
Çalışma ağırlığı (kg)	14000	13300
Zemin Basıncı (MPa)	0.038	0.033
Karşı ağırlık (kg)	2000	

ÖZELLİKLER



GENEL ÖLÇÜLER

BLADE (BIÇAKLI) Arm 2.50 m

LC Arm 2.50 m

	mm	4180	3910
Toplam boy (Ataşmansız)	mm	4180	3910
A Toplam boy (Ataşmanlı)	mm	7920	7650
B Toplam yükseklik	mm	2760	2760
C Kabin yüksekliği	mm	2950	2950
D Toplam yükseklik (Tutamaçın üstüne kadar)	mm	2810	2810
E Üst şasi genişliği	mm	2540	2540
F Kule dönüş çapı	mm	2170	2170
G Zeminden alt şasi yüksekliği	mm	890	890
H Minimum zeminden yükseklik	mm	430	430
I Palet basma uzunluğu	mm	2790	2790
L Toplam palet boyu	mm	3500	3500
M Palet yüksekliği	mm	780	780
J Palet merkezleri arası mesafe	mm	1990	1990
K Palet izi genişliği (500 mm pabuç ile)	mm	2490	2590

PERFORMANS VERİSİ

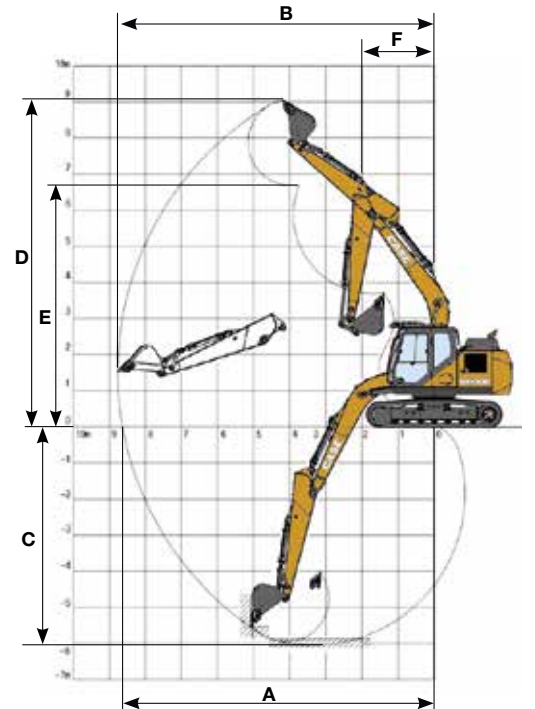
Arm 2.50 m

	mm	4630
Bom Uzunluğu	mm	4630
Kova yarıçapı	mm	1230
Kova dönüş açısı	°	178
A Maksimum kazı erişimi	mm	8190
B Maksimum zemin erişimi	mm	8340
C Maksimum kazı derinliği	mm	5560
D Maksimum kazı yüksekliği	mm	8800
E Maksimum boşaltma yüksekliği	mm	6360
F Minimum dönüş yarıçapı	mm	2170

KAZI KUVVETİ (ISO 6015)

Arm 2.50 m

	kN	62
Arm koparma kuvveti	kN	62
Arm koparma kuvveti (Powerboost'lu)	kN	66
Kova koparma kuvveti	kN	90
Kova koparma kuvveti (Powerboost'lu)	kN	95



KALDIRMA KAPASİTESİ

CX130D (BLADE)

	ERİŞİM												
	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Maksimum erişimde		m
7.5 m					1830*	1830*					1420*	1420*	
6.0 m							2370*	2370*			1210*	1210*	6.70
4.5 m					2900*	2900*	2830*	2450	1240*	1240*	1140*	1140*	7.53
3.0 m			5260*	5260*	3950*	3750	3270*	2350	2400*	1580	1140*	1140*	7.94
1.5 m			7700*	6720	5060*	3520	3830*	2230	2870*	1530	1210*	1210*	8.02
0 m	2490*	2490*	7980*	6240	5800*	3310	4210*	2130	2660*	1480	1350*	1350*	7.80
-1.5 m	5020*	5020*	9240*	6200	5940*	3220	4260*	2080			1610*	1560	7.25
-3.0 m	7810*	7810*	8520*	6300	5600*	3270	3830*	2140			2180*	1960	6.31
-4.5 m			6460*	6370*	4000*	3390*					3490*	3080	4.76

BIÇAK AŞAĞI YÖNDE - 2,50m HD arm, 600 mm palet, 8,31 m maksimum uzanma mesafesi

	ERİŞİM												
	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Maksimum Erişimde		m
7.5 m					1830*	1830*					1420*	1420*	
6.0 m							2370*	2340			1210*	1210*	6.70
4.5 m					2900*	2900*	2830*	2300	1240*	1240*	1140*	1140*	7.53
3.0 m			5260*	5260*	3950*	3540	2910	2200	1970	1940	1140*	1140*	7.94
1.5 m			7700*	6190	4450	3280	2780	2080	1910	1420	1210*	1210*	8.02
0 m	2490*	2490*	7980*	5730	4230*	3070	2670	1970	1870	1370	1350*	1280	7.80
-1.5 m	5020*	5020*	8340	5690	4130	2990	2620	1930			1610*	1440	7.25
-3.0 m	7810*	7810*	8440*	5790	4170	3030	2680	1990			2180*	1820	6.31
-4.5 m			6460*	5920	4000*	3160					3490*	2860	4.76

BIÇAK YUKARI YÖNDE - 2,50m HD arm, 600 mm palet, 8,31 m maksimum uzanma mesafesi

	ERİŞİM												
	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Maksimum Erişimde		m
7.5 m					1830*	1830*					1420*	1420*	
6.0 m							2370*	2230			1210*	1210*	6.70
4.5 m					2900*	2900*	2830*	2190	1240*	1240*	1140*	1140*	7.53
3.0 m			5260*	5260*	3950*	3380	3250	2090	2230	1390	1140*	1140*	7.94
1.5 m			7700*	5920	5030	3130	3150	1970	2170	1330	1210*	1170	8.02
0 m	2490*	2490*	7980*	5460	4840	2920	3040	1870	2120	1290	1350*	1210	7.80
-1.5 m	5020*	5020*	9240*	5420	4740	2830	2990	1820			1610*	1360	7.25
-3.0 m	7810*	7810*	8520*	5520	4780	2880	3040	1880			2180*	1720	6.31
-4.5 m			6460*	5680	4000*	3010					3490*	2720	4.76

LC - 2,50m HD arm, 600 mm palet, 8,02 m maksimum uzanma mesafesi

Yukarıdaki değerler (kg) ISO standartlarına uygundur ve kovasız ekskavator için geçerlidir. Belirtilen değerler, hidrolik sistem kaldırma kapasitesinin %87'sinden ve statik devrilme yuku kapasitesinin %75'inden fazla değildir. () ile işaretli değerler hidrolik kaldırma kapasitesiyle sınırlıdır.

STANDART

MOTOR

ISUZU 4 Silindirli, turboşarjlı dizel
FAZ V Emisyon
Dizel Partikül Filtresi (DPF)
Secici Katalitik İndirgeme (SCR)
Dizel Oksidasyon Katalizoru(DOC)
Soğutmalı Egzoz Gazı Devirdaimi (CEGR)
Dizel Partikül Difüzörü(DPD)
Değişken Geometrilili(VGT) Turboşarj
Elektronik Yakıt enjeksiyonu
Yüksek basınçlı common rail sistem
Otomatik Motor Isıtma, acil durdurma
Kızdırma bujileri
Motor Koruma Özelliği(EPF)
Çift kademeli yakıt filtrasyonu
Çift parçalı hava filtresi
24 Voltluk sistem
Akü şalteri
Harici yakıt ve AdBlue göstergesi
Yakıt soğutucu
Yakıt kesme valfi
Otomatik rölanti
Yakıt transfer pompası

YAKIT EKONOMİ SİSTEMİ

Motor Rölanti/Yakıt Ekonomi Sistemi:
Otomatik Rölanti
Tek dokunuşla rölanti
Otomatik Motor Kapatma
Tork Kontrolü
Bom Ekonomi Kontrolü (BEC)
Kule Dönüş Tahliye Kontrolü (SWC)
levye hareket kontrolü (ssc)

HİDROLİK

Elektronik kontrollü hidrolik pompalar
Otomatik Powerboost
Otomatik yürüyüş hızı değiştirme
Ayarlanabilir çalışma modları
Aşırı yük uyarı sistemi
Ayarlanabilir joystickler
Anahtar kontrollü yardımcı hidrolik ayar seçimi
Kırıcı hattı
Yağ soğutucu

ÜST ŞASI

Dikiz aynaları
Korkuluklar
Yalıtımlı kabin
Karşı ağırlık bağlantı noktaları
Kilitlenebilir yakıt depo kapağı, servis kapıları
ve avadanlık
Arka ve yan geri görüş kameraları

KABİN

ROPS Koruma
Seviye II FOPS Koruma
Basıncı yalıtımlı kabin
Kilitlenebilir ön cam
Güneşlik & Yağmur saptırıcı
Dijital klima/Kabin ısıtma/Buz çözucu
Bardak tutucu&küllük
Kabin lambası
Ayarlanabilir hava suspansiyonlu koltuk
Emniyet kemeri
Ayarlanabilir kol dayamalar
Ayarlanabilir konsol-4 konumlu
Ayarlanabilir joystickler
Yardımcı hidrolik hat sistemi
Aux girişi
Çok fonksiyonlu LED renkli ekran
26 farklı dile ayarlanabilir ekran
Kauçuk kolay temizlenir paspas
12-Volt güç çıkışı
24-Voltluk çakmaklık çıkışı
Sağ kabin penceresi
Bom üstü çalışma aydınlatmaları
Kabin ustu çalışma aydınlatmaları
Fasılalı ön cam sileceği ve fıskiye
Açılabilir tavan penceresi
Depolama bölmeleri

BOM&ARM

HD bom 4,63m
HD arm 2,50m

ALT TAŞIYICI

600mm çelik tırnaklı palet
Bağlama noktaları



SATIŞ SONRASI HİZMETLER

Case İş Makineleri olarak, yatırımlarınızı desteklemek, beklentilerinizi aşmak için buradayız. Makinenizin iyi bir çalışma düzenine sahip olmasının ne kadar önemli olduğunu biliyoruz. Case makinenizle çalışırken en üst düzey hizmeti aldığınızdan ve her adımda arkanızda Case desteği olduğundan emin olabilirsiniz. Eğitimli teknisyenlerimiz ve birinci sınıf servis profesyonellerimiz, makinenizin tüm servis gereksinimlerini, servis müdürlükleri ve yetkili servisleri vasıtasıyla ülke genelinde karşılayan eksiksiz bir hizmet almanızı sağlar. Case'in uzman satış ve servis ekibinin tavsiyeleri ışığında, size tam hizmet çözümleri üretecek bir ekipman desteğine sahip olabilirsiniz.

Diğer CASE yetkili servisleri hakkında bilgi edinmek ve müşteri hizmetlerine ulaşmak için www.caseismakineleri.com adresinden sayfamızı ziyaret edebilirsiniz.